

**Le rôle du secteur tertiaire dans l'économie des agglomérations
routières : Cas de la ville de Sidi Allal El Bahraoui (Province de
Khémisset, Maroc)**

ERRAUGUI Khalid
Doctorant en Géographie
Université Ibn Tofail, Kénitra
E-mail : khalid.erraouguij@gmail.com
BOUCHIBI Abdelilah
Doctorant en Géographie
Université Ibn Tofail, Kénitra
E-mail : bouchibiabdelilah1@gmail.com
DAIBOUN Thami,
Professeur d'Enseignement Supérieur
Université Ibn Tofail, Kénitra

Reçu le:30/08/2021

Accepté :06/09/2021

Résumé

La ville de Sidi Allal El Bahraoui connaît un développement important dans sa vocation commerciale de plus en plus confirmée grâce aux diverses entités de commerces qui existent et se concentrent particulièrement au niveau du centre. Dans ce cadre, la route nationale n° 6 joue le rôle le plus déterminant dans l'attractivité qu'exerce le centre par rapport aux activités commerciales et de restaurations. Ces dernières s'organisent autour de l'axe routier et créent une dynamique commerciale qui fait la spécificité de Sidi Allal El Bahraoui.

A cet effet, dans l'objectif de mettre en exergue les différentes activités économiques enregistrées au niveau de cet espace, nous avons adopté une méthodologie basée sur une étude de terrain accompagnée d'un travail cartographique (utilisations des outils de SIG).

Les mots clés : secteur tertiaire, agglomérations routières, Sidi Allal El Bahraoui, SIG

Introduction

Le trafic routier a fait éclore dans les pays du Tiers Monde, des agglomérations fonctionnelles, souvent allongées le long des axes les plus fréquentés et que l'on peut appeler « agglomérations routières ». Elles sont caractérisées par la rapidité de leur gestation, par l'étroite spécialisation de leurs activités (TROIN Jean-François.1979 :127-135).

La genèse des centres dotés des équipements de base est liée surtout à la dynamique économique de certains lieux qui ont tiré profit de la fixation de la population et leur position géographique sur les axes routiers et les carrefours. Compte tenu du fait qu'ils ont été à ce propos, les facteurs principaux qui ont contribué à la création de ces entités, dès le début du protectorat, et qui sont le souk fixé et le noyau administratif, auxquels peuvent s'ajouter d'autres facteurs, en fonction des situations locales et régionales (TROIN Jean-François,1979 :197-198).

Dans ce sens, le centre de Sidi Allal El Bahraoui jouit d'une position géographique stratégique près de pôle économique dynamique par rapport à un ensemble de secteurs économiques traditionnels et émergents, Dans ce sens, il importe d'examiner la situation économique locale du point de vue de la dynamique des diverses activités existantes, ainsi chaque secteur économique fera l'objet d'une analyse plus ou moins détaillée selon les données disponibles.

Le but de cet article est de répondre sur les deux principales questions : **Quel rôle joue le secteur tertiaire dans l'économie des villes routières, la ville de Sidi Allal El Bahrooui comme un exemple ? Quelle sont les activités économiques dominantes et leur contribution au dynamique économique de la ville ?**

Autrement dit, notre objectif est de l'examen du processus qui commande à la dynamique économique de la localité de Sidi Allal El Bahraoui, ?

A cet effet, dans l'objectif de répondre à la problématique majeure de cet étude, nous avons opté une méthodologie basé essentiellement sur l'enquête de terrain.

I. Matériel et méthodes

1. Approche méthodologique :

Ce travail s'est déroulé en trois étapes fondamentales qui répondent aux objectifs et la problématique relative au sujet traité

1.1 Recherche bibliographique :

Il s'agit de recueillir les couches d'information nécessaires pour

constituer une idée claire sur le secteur d'étude.

1.2 Investigations et enquêtes sur le terrain :

Questionnaire : (Approche quantitative et qualitative) Basée sur un sondage par grappes pour aboutir à un échantillon représentatif de la population cible et pallier à l'absence d'une base de sondage fiable. L'enquête ménage a concerné un échantillon de 14% de la population de Sidi Allal El Bahraoui soit 300 ménages du centre parmi les 2049 ménages recensés lors du RGPH de 2014.

Notre enquête ménage a concerné les différents secteurs couvrant la quasi-totalité des quartiers du de Sidi Allal El Bahraoui comme suit :

Entretiens avec les principaux acteurs locaux : Elus -Autorité locale – Lotisseurs- Services techniques- Représentants des coopératives d'habitat – Habitants.

Relevé des constructions par secteur, relevé des activités dans les différents quartiers de la localité, relevés des activités au sein du souk hebdomadaire.

L'analyse des paramètres socio-économiques passe le choix rigoureux des conditions et des niveaux d'observation, à savoir : les ateliers avec les décideurs locaux, l'élaboration des fiches d'enquêtes.

1.3 Cartographie numérique et analyse spatiale :

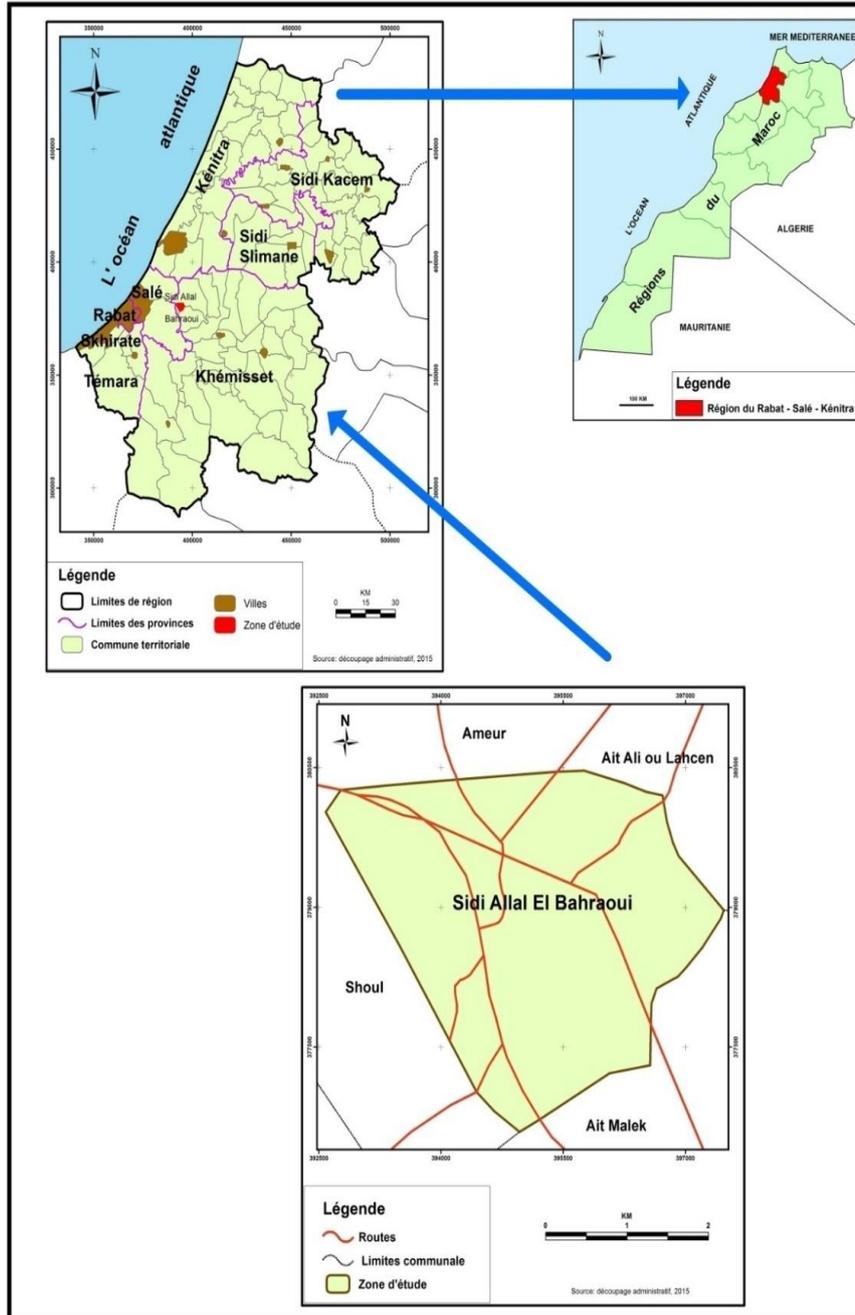
Ce travail propose une méthodologie de cartographie et d'analyse spatiale par l'utilisation des outils de S.I.G sous le programme ArcGIS 10.4. Il s'agit d'élaborer une base de données à référence spatiale pour toutes les étapes de la recherche.

2. Présentation de la zone d'étude

La ville de Sidi Allal El Bahraoui est située dans le pays Zemmour, administrativement la municipalité de Sidi Allal El Bahraoui ,fait partie de la province de Khémisset, elle est traversée par l'autoroute A2 reliant Rabat à Fès, comptée parmi les axes les plus fréquentés du Maroc ainsi que par la route nationale n°6 reliant Rabat à Oujda, l'un des axes les plus développés du pays et auquel le centre doit son développement sans oublier l'existence de la route régionale n°405 raccordant Kénitra à Khémisset.(Fig 1)

Figure n°1 : Localisation de la zone d'étude

Source : Découpage administratif 2015(Maroc)



II. Résultats et discussion

1. Structure des activités économiques du centre

Les secteurs du commerce et services bénéficient aussi de la disponibilité de ressources naturelles agricoles importantes, de la présence d'unités de vente des produits alimentaires et d'un souk hebdomadaire dynamique. (Le Tableau n°1)

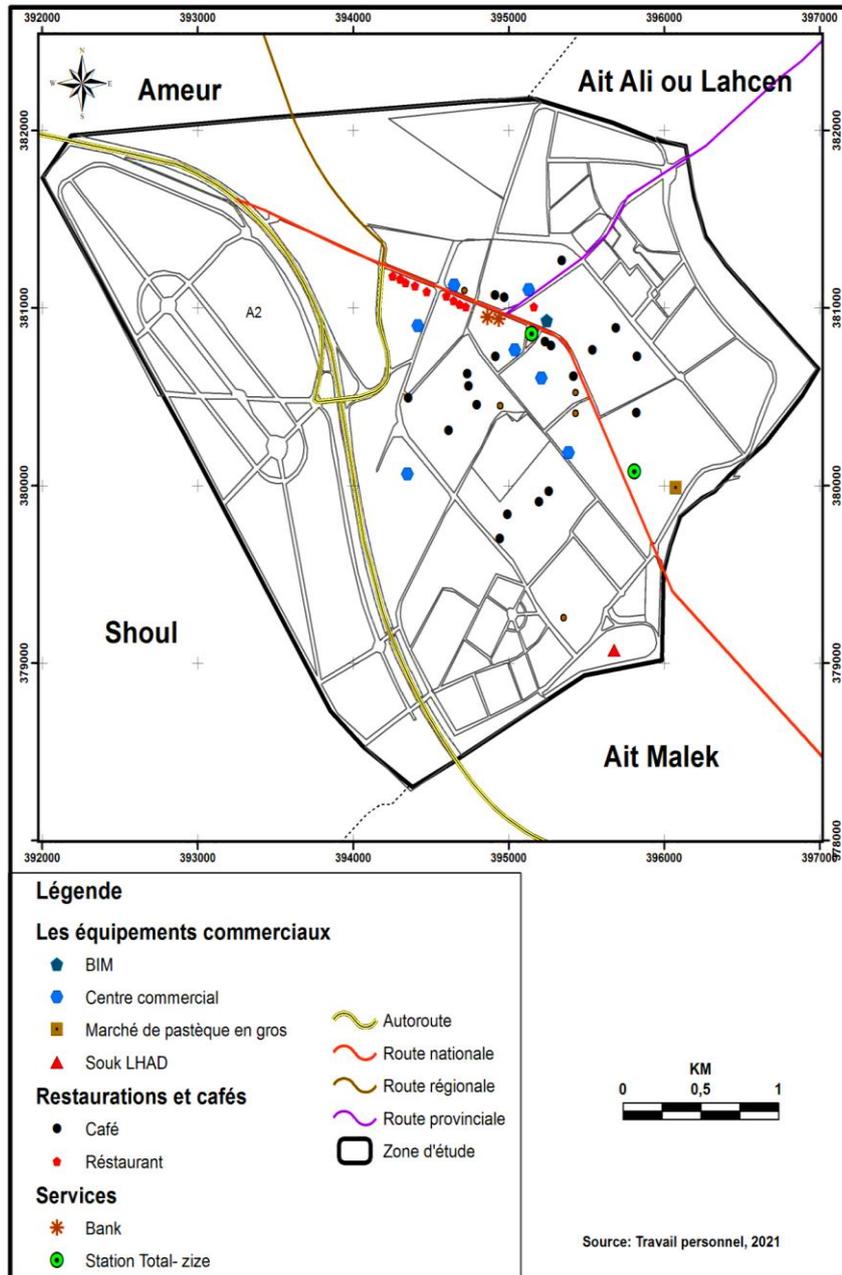
Tableau n°1 : structure des activités économiques Sidi Allal El Bahraoui

Secteur	Nombre d'unités	%
Commerce	244	47,20
Services	201	38,88
Artisanat	47	9,09
Industrie	25	4,84
Total	517	100%

Source : enquête terrain : juillet 2019

L'analyse des activités structurant l'économie de notre champ d'étude met en exergue la prédominance des activités commerciales avec 47,20% des activités économiques suivies par les services avec 38,88% notamment celles liées aux besoins élémentaires de la population locale avec une concentration le long de l'axe de la route nationale n°6 en ce qui concerne les activités liées aux services et dans les quartiers Ennasr, Administratif et Ennahda et avec une moindre importance dans les vieux quartiers PAM et Saada, s'agissant des activités commerciales comme explicité dans (le Fig2) .

Figure n° 2 : Localisation des activités économique à Sidi Allal El Bahraoui
 Source : Relevé des activités enquête terrain 2019



2. Analyse des activités économiques par secteur

2.1 Le secteur commercial

Le secteur du commerce et services bénéficie de la disponibilité de ressources naturelles agricoles importantes dans l'arrière-pays de Sidi Allal El Bahraoui, de la présence d'unités de vente des produits alimentaires et d'un souk hebdomadaire dynamique ainsi que du passage de la RN n°6, cette dernière constitue actuellement l'axe le plus déterminant qui alimente la dynamique commerciale locale.

Tableau n° 2 Branches de commerce à Sidi Allal El Bahraoui

Branches	Nombre d'unités	%
Alimentation	124	50,82
Equipement professionnels	34	13,93
Equipement ménagers	28	11,48
Santé, hygiène et soins	21	8,61
Habillement	19	7,79
Autre	18	7,38
Total	244	100%

Source : Relevé des activités enquête terrain, 2019

L'examen de la structure de l'activité commerciale, toutes branches confondues, permet de constater que le commerce d'alimentation est le plus présent, représentant plus de la moitié des unités commerciales répertoriées dans le centre de Sidi Allal El Bahraoui, suivi de loin par la vente des équipements professionnels et ménagers avec plus de 25% des points de vente (Tableau n°2).

2.1.1 Le commerce d'alimentation

Il est dominé par l'épicerie, elle représente à elle seule plus de 75% des points de vente existants dans le centre de Sidi Allal El Bahraoui. Il s'agit en particulier de la vente des denrées alimentaires de première nécessité, mais elle souffre de la concurrence exercée par le souk hebdomadaire sans oublier les ménages qui se déplacent pour d'autres villes surtout Salé et Tiflet pour faire les courses.

Tableau n° 3 : Structure du commerce d'alimentation

Activité	Nombre d'unités	%
Epicerie	97	75,19
Volaille et boucherie	16	12,40
Fruits et légumes	7	5,43
Laiterie	6	4,65

Autre	3	2,33
Total	129	100%

Source : Relevé des activités enquête terrain, 2019

2.1.2 Le commerce des équipements professionnels

A Sidi Allal El Bahraoui, parmi les commerces destinés aux équipements professionnels et ménagers, 23 unités sont consacrées à la vente des matériaux de construction en plus de 11 drogueries, ce qui montre que le secteur du bâtiment est actif et que les professionnels du secteur se provisionnent pour la majorité sur place.

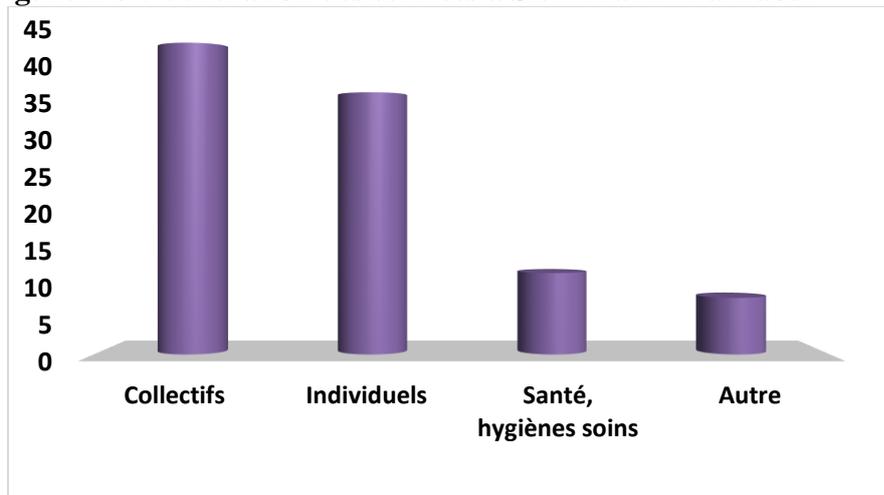
2.1.3 Le commerce pour la santé, l'hygiène et les soins personnels

Le commerce pour la santé, l'hygiène et les soins personnels vient en 4^{ème} position après l'alimentation et celui lié aux équipements professionnels et ménagers. Il représente environ 9% des unités de vente avec 15 pharmacies et un centre de croissant rouge marocain.

2.2 Les services

Les unités destinées à la prestation de services constituent un secteur actif avec 38,88% des activités économiques qui se développent au niveau du centre de Sidi Allal El Bahraoui. Il accapare 35,65% des actifs occupés 33% et créent une véritable dynamique au centre (Figure 3). Ce secteur est caractérisé par la multiplicité des métiers libéraux ainsi que la présence de services émergents et modernes

Figure n°3 : Ventilation des services à Sidi Allal El Bahraoui



Source : Enquête terrain 2019.

En effet, la position qu'a réussie à forger le centre en tant que territoire d'accueil pour les passagers de la RN n° 6 en recherche d'un service de restauration particulier devra être capitalisée. La réorganisation et la rénovation de cette activité et sa mise en valeur sont incontestablement sollicités.

2.2.1 Les services collectifs

Tableau n°4 : Points d'activités offrant des services collectifs

Type de services	Nombre d'unité	%
Café	29	32,95
Restaurant	14	15,91
Snack	6	6,82
Banque	3	3,41
Assurance	3	3,41
Téléboutique	13	14,77
Cyber	3	3,41
Station de services	4	4,55
Salle de jeux	5	5,68
Salle de sport	3	3,41
Centre de loisirs	1	1,14
Autre	4	4,55
Total	88	100%

Source : Relevé des activités enquête terrain, 2019

Les services de restauration constituent l'essentiel des services collectifs présents au niveau du centre de Sidi Allal El Bahraoui. Ainsi, les restaurants (photo 1et 2), les cafés et le snack représente plus de la moitié des unités de prestation de services collectifs ; en plus des stations de services et centres de loisirs qui offrent un service de restauration, sans oublier les banques et les assurances qui offrent un service particulier et qui se sont installés dernièrement au centre de la municipalité.

Photo n°1 et 2 : Unités des restaurations à Sidi à Allal El Bahraoui



Source : Cliché personnel juin 2019

En plus des petits commerces animant l'économie locale, le souk hebdomadaire qui s'ouvre chaque dimanche et s'étend sur une superficie de 10 ha et dont le rayonnement atteint les 30 km, présente une opportunité pour les habitants du centre et les visiteurs des communes avoisinantes pour vendre et s'approvisionner en marchandises de tout genre, différents marchandises et articles y sont commercialisés, certains métiers artisanaux y sont exercés.

2.2.2 Le souk : un levier potentiel pour l'économie locale

Les souks : institution bien vivante qu'il faut se garder de ravalier au rang de souvenir historique, pôle d'attraction unique pour les gens du bled, lieux privilégiés pour les affaires du commerçant citadin, fêtes hebdomadaires et

toujours renouvelés... Le souk marocain porte en lui assez d'originalité de force d'organisation et résistance, de dynamisme économique et social pour être encore un maillon indispensable dans la chaîne commerciale qui intègre aujourd'hui la campagne au mode de production capitale dominant (TROIN Jean-François.1975 :385-437).

Sidi Allal El Bahraoui abrite un souk dynamique qui polarise les habitants des communes rurales ainsi que des villes avoisinantes, le souk (ELHAD) joue un rôle primordial dans l'approvisionnement de la population de ville et surtout des populations rurales des communes avoisinantes sans oublier quelques visiteurs venant de Salé aussi bien en produits alimentaires qu'instruments pour l'agriculture. Il constitue aussi un lieu de rencontre privilégié de la population résidente à la ville avec la population de l'arrière-pays.

Le souk est clôturé et équipé en parking et boutiques en dur ainsi qu'un abattoir communal.

Tableau n°5 : Fiche technique de souk

Localisation	Quartier Saada
Superficie	Environ 07 Ha
Date de création	1936
Statut foncier	Domaine
Système de gestion	Affermage

Source : Municipalité de Sidi Allal El Bahraoui 2019

2.2.2.1 Activités exercées dans le souk

Afin d'étudier les activités au niveau du souk, nous avons procédé durant le mois de juillet 2016 au recensement de la totalité des points de vente (Tableau n°6), ainsi que les métiers et services présents dans l'enceinte du souk. (Le tableau n°6) suivant synthétise l'inventaire des activités exercées au niveau du souk.

Tableau n°6 : Inventaire des points de ventes au niveau du souk

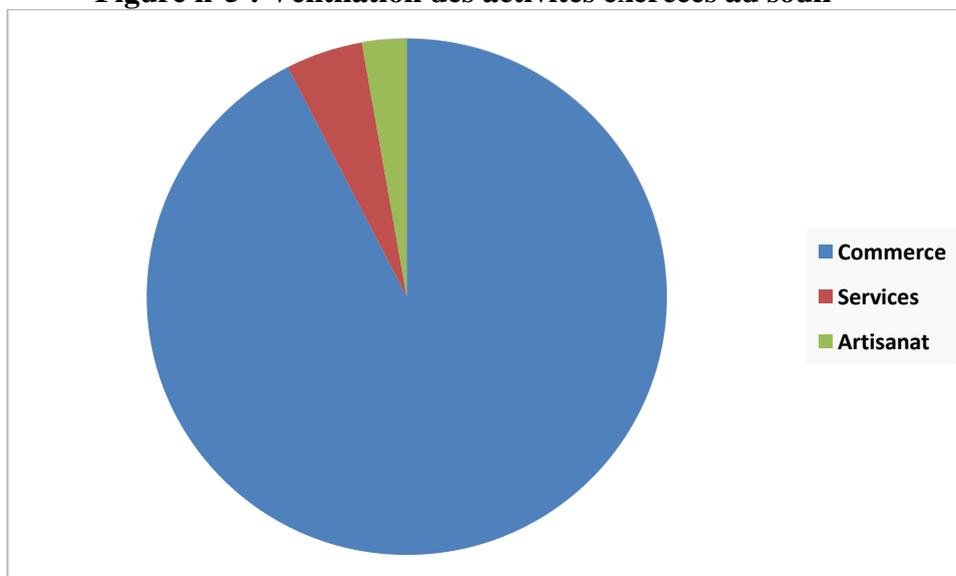
Secteur	Activité	Nombre			Total
		Sous tente	Dur	Ciel couvert	
	Habillement	45	00	7	52
	Céréales	0	00	18	18
	Fruit et légumes	180	00	43	233
	Poulet	14	00	7	21
	Viande rouge et abat	49	10	00	59

Commerce	Produits élémentaires	40	00	12	42
	Produits artisanaux	02	00	5	07
	Persil, menthe	05	00	12	17
	Pain	08	00	05	13
	Arboriste	16	00	02	18
	Jus orange	0	00	05	05
	Charbon	16	00	06	22
	Œufs	22	00	05	27
	Equipements domestiques	34	00	05	39
	Matériels d'occasion	9	00	02	11
	Matériels agricoles	7	00	03	10
	Articles divers	02	00	04	06
	Artisanat	Tapis	06	00	00
Poterie		02	00	03	05
Cordonner		03	00	00	03
Coiffeur		04	00	00	04
	Gargotes	2	00	00	26
	Ecrivain public	02	00	00	02
	Réparation radio, tv	03	00	00	03
	Total	495	10	144	649

Source : Enquête souk 2019.

L'enquête menée au niveau du souk LHAD de Sidi Allal El Bahraoui a permis de relever que les activités commerciales sont les plus dominantes avec plus de 92% suivi de loin par les services avec un taux d'environ 5% puis l'artisanat avec moins de 3% des activités.

Figure n°5 : Ventilation des activités exercées au souk



Source : Enquête Souk 2019

A noter que d'après l'information recueillie auprès des soukiers, il est apparu que le souk LHAD de Sidi Allal El Bahraoui se classe en 3^{ème} position au niveau de la province de khémisset juste après le souk TLAT de la ville de khémisset et souk LARBAA de Tiflet.

2.2.2.2 Origine des marchands et des marchandises

Les entretiens menés avec les marchands du souk montrent que la majorité des soukiers proviennent de Tiflet, khémisset et de la région du Gherb. Les soukiers s'approvisionnent principalement au niveau du territoire de la province de khémisset pour venir revendre au niveau du souk de la ville de Marrakech et de la ville de Safi, ainsi :

- Les légumes et fruits proviennent de Salé et de la région du Gherb.
- Les produits de l'artisanat de l'arrière-pays de Sidi Allal El Bahraoui
- Les équipements domestiques et l'habillement directement de la ville de Casablanca
- Le produit alimentaire des villes de Tiflet et Salé
- Le bétail de toutes les communes rurales riveraines de Sidi Allal El Bahraoui

2.2.2.3 Origine de la clientèle

La clientèle du souk provient des différents quartiers de la ville en plus des communes rurales avoisinantes en particulier : Ait Ali Ou Lahcen, Ait malk, Ain Johra-Sidi Boukhkhal ainsi que la commune rurale Shoul qui dépend de la préfecture de Salé ainsi que quelques visiteurs de Tifelt et de Salé et plus particulièrement des personnes originaires de la région de Sidi Allal El Bahraoui.

En ce qui concerne les produits les plus prisés, il s'agit essentiellement de produits alimentaires de base surtout les légumes et fruits et des équipements domestiques.

III. Conclusion

Le développement que connaît Sidi Allal El Bahraoui atteste d'une évolution urbaine rapide des centres émergents tablant sur des ressources économiques qui ne résultent pas d'une activité productrice issue d'un système de filières mais qui proviennent des revenus fonciers, du commerce, de l'administration et des opérations de construction.

On peut conclure qu'en termes d'activités exercées au niveau de notre zone d'étude, les secteurs non productifs dominent encore la forte présence du commerce d'alimentation et surtout la prédominance des services surtout celles liée avec la restauration. Le souk, caractéristique des espaces ruraux, joue encore un rôle essentiel en tant que lieu de rencontre et d'échange économique à l'échelle locale.

Le secteur économique du centre est caractérisé par la prédominance des secteurs de services et de commerce. Cette suprématie du tertiaire est due principalement aux activités de restauration qui caractérisent l'axe routier principal traversant le centre. Le commerce est aussi répondu sur la totalité du périmètre d'étude avec intérêt particulier que revêt le souk hebdomadaire de Al Ahad .

Disposant d'un arrière-pays agricole étendu, le centre bénéficie de la disponibilité de la matière première agricole. Ce qui constitue une source de vie important pour la population locale et une provinciale.

Aussi, de par l'expansion urbaine que connaît le centre, vu sa dynamique économique et sa position stratégique, la demande du foncier est de plus en plus élevée. Ce qui est énormément bénéfique pour le secteur du bâtiment et travaux publics. Ledit secteur qui semble tirer profit de la conjoncture pour se consolider davantage.

Aussi faut-il noter que la commune enregistre un déficit en matière de services collectif notamment les loisirs, le sport et la culture malgré la présence d'une maison de la culture non opérationnelle, juste à l'entrée de la ville.

Par ailleurs, la ville pourrait connaître un essor meilleur si sa fonction de zone de loisirs est renforcée et si les transports la reliant à l'agglomération et surtout si le service de proximité (commerce, services sociaux, santé, et culture) s'y maintiennent et s'y développent.

Dans ce sens, Sidi Allal El Bahraoui, paraît aujourd'hui le centre le plus en mesure de devenir un pôle de développement dans le Bas pays Zemmour. Sa situation, ses équipements lui confèrent un grand, rôle dans l'organisation régionale (HANZAZ Mohamed.1992)

Conclusion

The development that Sidi Allal El Bahraoui is undergoing attests to the rapid urban evolution of emerging centres based on economic resources that do not result from a productive activity stemming from a system of sectors but which come from land income, trade, administration and construction operations.

It can be concluded that in terms of activities carried out in our study area, the non-productive sectors still dominate, with the strong presence of the food trade and above all the predominance of services, especially those linked to catering. The souk, characteristic of rural areas, still plays an essential role as a place of meeting and economic exchange on a local scale. The economic sector of the centre is characterised by the predominance of the service and trade sectors. This supremacy of the tertiary sector is mainly due to the catering activities which characterise the main road running through the centre. Trade is also present throughout the study area, with the weekly souk of Al Ahad being of particular interest.

With an extensive agricultural hinterland, the centre benefits from the availability of agricultural raw material, which is an important source of livelihood for the local population and a provincial one.

Also, due to the urban expansion that the centre is experiencing, given its economic dynamics and strategic position, the demand for land is increasingly high. This is enormously beneficial for the building and public works sector. The said sector seems to benefit from the economic situation to consolidate further.

It should also be noted that the town has a deficit in terms of collective services, particularly leisure, sport and culture, despite the presence of a non-operational cultural centre just at the entrance to the town.

On the other hand, the town could experience a better development if its function as a leisure area is reinforced and if the transport linking it to the agglomeration and above all if the local services (trade, social services, health and culture) are maintained and developed there.

In this sense, Sidi Allal El Bahraoui seems today to be the centre most capable of becoming a development centre in the Bas pays Zemmour. Its situation and facilities give it a major role in the regional organisation.

Bibliographie :

1. **TROIN. J-F (1979).** Les « agglomérations routières » du Maroc. Vers un nouveau mode de fixations des activités. In : *Méditerranée*, troisième série, tome 35. L'homme et son milieu naturel au Maghreb. pp. 127-135.
2. **TROIN. J-F (1975).** Les souks marocains. Edi sud. Aix-en-Provence, notamment le livre cinquième : du souk à la ville, page 385-437
3. **KAYSER. B & TROIN. J-F. (1978).** Les Souks marocains. Marchés ruraux et organisation de l'espace dans la moitié nord du Maroc. In : *L'Homme*, tome 18 n°1-2. pp. 197-198
4. **HANZAZ .M (1992).** Aspecte de l'organisation de l'espace rurale au Maroc : de douar de centre rural de services dans les bas de pays de zemmour. Thèses de doctorat. univ de Montpellier. Inidite

Bibliography :

1. **TROIN. J-F (1979).** The "road agglomerations" of Morocco. Towards a new mode of fixation of activities. In : *Méditerranée*, troisième série, tome 35. L'homme et son milieu naturel au Maghreb. pp. 127-135.
2. **TROIN. J-F (1975).** Les souks marocains. Edi sud. Aix-en-Provence, especially book five : du souk à la ville, page 385-437
3. **KAYSER. B & TROIN. J-F. (1978).** Les souks Marocains. Marchée ruraux et organisation de l'espace dans la moitié nord du Maroc ; IN : *L'Homme*, tome 18pp.197-198
4. **Hanzaz .M (1992).** Aspecte de l'organisation de l'espace rurale au Maroc : de douar de centre rural de services dans les bas de pays de zemmour. Thesis of doctorate. univ of Montpellier. Inidite

**The role of the tertiary sector in the economy of road agglomerations:
the case of the
city of Sidi Allal El Bahraoui (Province of Khémisset, Morocco)**

ERRAUGUI Khalid

Doctoral student in Geography

Ibn Tofail University, Kénitra

E-mail: khalid.erraouguij@gmail.com

BOUCHIBI Abdelilah

Doctoral student in Geography

Ibn Tofail University, Kénitra

E-mail: bouchibiabdelilah1@gmail.com

DAIBOUN Thami

Professor of Higher Education

Ibn Tofail University, Kénitra

Abstract

The city of Sidi Allal El Bahraoui is experiencing an important development in its commercial vocation which is increasingly confirmed thanks to the various commercial entities that exist and are concentrated particularly in the centre. In this context, the national road n° 6 plays the most determining role in the attractiveness of the centre in relation to the commercial and restaurant activities. The latter are organised around the road and create a commercial dynamic which makes the specificity of Sidi Allal El Bahraoui.

To this regard, and in order to highlight the different economic activities recorded in this area, we adopted a methodology based on a field study accompanied by a cartographic work (uses of GIS tools).

Key words: tertiary sector, road agglomerations, Sidi Allal El Bahraoui, GIS